

COMUNE DI NOCETO

Seduta n. 2 del 27 LUGLIO 2023

L'anno 2023, il giorno 27 del mese di Luglio negli orari riportati di seguito nel presente verbale, presso gli Uffici della pubblica amministrazione dell'Ente COMUNE DI NOCETO siti in PIAZZALE ADAMI N° 1 in seduta pubblica si riunisce la commissione di gara, nominata con determinazione del Comune di Noceto n. 182 del 27/07/2023 così composta:

- Dott. Aldo Mercadanti – dipendente del Comune di Noceto – PRESIDENTE;
- Rag. Gianluca Ancorati – dipendente del Comune di Noceto – MEMBRO ESPERTO;
- Dott. Fabrizio Corradini - dipendente del Comune di Noceto – MEMBRO ESPERTO e verbalizzante;

Riepilogo delle attività di valutazione tecnica

Oggetto	APPALTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER IL PERIODO COMPRESO TRA IL 1/09/2023 ED IL 31/08/2028
CIG	9861381D07
Atto indizione	142
Data Atto indizione	15/06/2023
Criterio di Aggiudicazione	Offerta economicamente più vantaggiosa
Criterio Formulazione Offerta Economica	Percentuale
Termine Presentazione Offerta	26/07/2023 12:00
Commissione Giudicatrice	<p>Atto: Determina dirigenziale - N° 182 del 27/07/2023</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aldo Mercadanti - Presidente\Soggetto Valutatore

La Commissione prende atto:

- che è stata preliminarmente verificata l'assenza di incompatibilità dei commissari di gara ai sensi dell'art. 77 del D.Leg.vo 50/2016;
- del verbale n. 1 del 27/07/2023 con il quale il Presidente del seggio di gara, Sig.ra Simona Sansuini, ha proceduto tramite il sistema SATER all'esame della documentazione amministrativa ed ammissione alla fase successiva dell'operatore economico partecipante:
 - o TRAVELBUS – CONSORZIO COOPERATIVO A RESPONSABILITA' LIMITATA con sede in VIA LA SPEZIA 52/A, PARMA C.F. e P.IVA 02137850349 – Consorziata Esecutrice Impresa Individuale LANDI ROBERTO con sede in VIA VIGNA 5, CORNIGLIO (PR) C.F. LNDRT72H26G337Y e P.IVA 02202180341

La Commissione, prende visione del disciplinare di gara e in particolare dei seguenti articoli:

- **Art. 12 "MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA"**
- **Art. 15 "OFFERTA TECNICA"** del disciplinare di gara;
- **Art. 17 "CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE"**, in particolare dei punteggi da assegnare:
 - o offerta tecnica Punti 80
 - o offerta economica Punti 20
- degli elementi di valutazione e dei punteggi da attribuire come riportati e stabiliti nel Punto F denominato "Criteri di valutazione dell'offerta" del Progetto di gestione del servizio di trasporto scolastico approvato con DGC n. 68/2023 A norma dell'art.23, comma 15 del D.Lgs. 50/2016;

e dà atto che non disporrà l'apertura della busta economica qualora il punteggio nell'offerta tecnica prima della riparametrazione risulti inferiore alla soglia di sbarramento stabilita in punti 50.

Infine, il Presidente precisa che il disciplinare di gara stabilisce che verrà effettuata la riparametrazione del punteggio complessivo assegnato all'offerta tecnica nei modi e forme di cui alla piattaforma SATER, che si intendono recepiti nel presente bando.

Si procede alla verifica dell'integrità delle offerte telematiche presenti sul Portale: la verifica ha esito positivo. Il Presidente pertanto procede mediante il sistema SATER all'apertura dell'offerta tecnica degli operatori economici partecipanti ed ammessi, al fine di verificare la regolarità della documentazione ivi presentate.

La busta dell'offerta tecnica presentata dall'operatore economico risulta completa e conforme a quanto prescritto negli atti di gara. Il concorrente è ammesso alla successiva fase di gara di valutazione delle offerte tecniche.

La Commissione procede quindi alla valutazione dell'offerta tecnica presentata dal concorrente.

La Commissione al termine della valutazione, ha provveduto al calcolo della media dei coefficienti e punteggi attribuiti dai singoli commissari, in applicazione dei criteri e del metodo definiti dai documenti di gara, come di seguito specificato:

Il punteggio relativo all'offerta tecnica è dato dalla seguente formula:

$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$ dove

P_i = punteggio concorrente i ;

C_{ai} = coefficiente criterio di valutazione a , del concorrente i ; C_{bi} = coefficiente criterio di valutazione b , del concorrente i ;

C_{ni} = coefficiente criterio di valutazione n , del concorrente i ; P_a = peso criterio di valutazione a ;

P_b = peso criterio di valutazione b ;

P_n = peso criterio di valutazione n .

Al risultato della suddetta operazione verranno sommati i punteggi tabellari (definiti come quantitativi nella tabella seguente), ottenuti dall'offerta del singolo concorrente.

La Commissione Giudicatrice effettua l'apertura delle buste e la valutazione delle offerte tecniche ammesse, analiticamente descritta e motivata nella seguente scheda che è parte integrante e sostanziale del presente verbale, come di seguito riportato a livello di punteggio tecnico complessivo.

Operatore Economico: TRAVELBUS – CONSORZIO COOPERATIVO A RESPONSABILITA' LIMITATA (consorzata esecutrice Impresa Individuale LANDI ROBERTO)

			Mercadanti			Ancorati		Corradini	Punteggio Max OT	80
PROGR.	OFFERTA TECNICA	Max	Presidente	Commiss 1	Commiss 2	Media Coeff (va)	Punteggio tecnico			
A - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO		30								
A1	Programma annuale di manutenzione ordinaria e straordinaria: modalità, tempistiche, soluzioni messe in campo, finalizzate alla manutenzione dei mezzi in funzione della sicurezza.	8	0,9	0,85	0,8	0,85	6,80			
A2	Gestione degli imprevisti: modalità di gestione degli imprevisti che possono verificarsi al momento dell'avvio del servizio giornaliero: (precisando modalità di intervento e Tempistiche): - in caso di indisponibilità del mezzo; - in caso di indisponibilità improvvisa dell'autista.	5	0,7	0,78	0,71	0,73	3,65			
A3	Gestione delle emergenze: modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento giornaliero dei servizi con utenza a bordo (precisando modalità di intervento e tempistiche): incidente, eventi atmosferici straordinari, avaria improvvisa del mezzo	5	0,75	0,72	0,71	0,73	3,63			
A4	Metodi, tecniche e strumenti di interfaccia col Comune per: - proposta di elaborazione/gestione/controllo del progetto di trasporto (giri e percorsi proposti) in fase di avvio di ogni anno scolastico, in relazione agli alunni iscritti e loro dislocazione sul territorio comunale; - trasmissione report per rilevazione mensile presenze/assenze alunni sui pulmini	5	0,8	0,77	0,8	0,79	3,95			
A5	Piano di pulizia ordinaria e straordinaria dei mezzi impiegati nel servizio: indicazione delle attività previste e modalità di effettuazione delle pulizie, con relative frequenze.	4	0,85	0,88	0,82	0,85	3,40			
A6	Modalità, strumenti e tempistiche di invio al Comune di report per il controllo del servizio svolto relativamente a: verifica della regolarità e puntualità del servizio, monitoraggio degli orari e dei tragitti, rispetto dei piani di manutenzione/pulizia, segnalazioni di disservizi da parte dell'utenza	3	1	0,9	0,92	0,94	2,82			
B - STRUTTURA ORGANIZZATIVA E PERSONALE		15								
B1	Struttura organizzativa proposta, modello di coordinamento, presenza e reperibilità telefonica del coordinatore referente dell'appalto, curriculum e precedenti esperienze del referente dell'appalto	8	0,65	0,7	0,7	0,68	5,47			
B2	Modalità di gestione del personale: misure di contenimento del turnover, modalità di sostituzione del personale in caso di assenza, procedura di reclutamento e selezione del personale	5	0,9	0,85	0,86	0,87	4,35			
	Programma formativo per il periodo di durata dell'appalto di									

B3	corsi di Formazione e qualificazione rivolti al personale dedicato al servizio oggetto dell'appalto con particolare riferimento agli aspetti di sicurezza e relazionali	2	1	0,85	0,9	0,92	1,83
C - AUTOMEZZI E RIMESSA		30					11,65
C1	Anno di immatricolazione automezzi: in relazione ad ognuno dei CINQUE mezzi messi a disposizione per il servizio, sarà attribuito il seguente punteggio: - Immatricolazione fra il 2013 e il 2016: 0,25 punti per automezzo; - Immatricolazione fra il 2017 e il 2018 : 0,50 punti per automezzo; - Immatricolazione 2019: 1 punti per automezzo; - Immatricolazione 2020: 2 punti per automezzo; - Immatricolazione 2021- 2022: 3 punti per automezzo	15				quantitativo	15,00
C2	Verrà valutato il valore di emissione inquinante dei CINQUE mezzi messi a disposizione del servizio: - Mezzi Gasolio Euro 6 : 1 punti per automezzo; - Mezzi a GPL o Metano o Ibridi: 2 Punti per automezzo; - Mezzi elettrici: 3 Punti per automezzo	15				quantitativo	5,00
D - INNOVAZIONI E MIGLIORIE		5					20,00
D1	Aumento rispetto al numero previsto nel capitolato d'oneri del numero delle uscite didattiche extra Comune. (Verrà preso in considerazione il numero delle maggiori uscite didattiche extra Comune Offerte gratuitamente rispetto a quanto previsto dal capitolato. Al maggior numero di uscite proposte verrà assegnato il punteggio di 5. Agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio proporzionalmente inferiore)	5				quantitativo	0,00
							0,00

Punteggio OT **55,90**
Riparametrazione **80,00**

Avendo il punteggio attribuito al concorrente ad esito della valutazione dell'offerta tecnica superato la soglia di sbarramento di 50 punti stabilita nel disciplinare di gara, la Commissione procede alla riparametrazione del punteggio conseguito dal concorrente, attribuendo all'offerta tecnica presentata 80 punti e dichiarando ammesso il concorrente alla fase successiva della procedura di gara, relativa all'apertura e valutazione dell'Offerta Economica.

Alle ore 13:15 circa la Commissione chiude la seduta relativa alla valutazione dell'offerta tecnica e dà avvio alla fase di apertura e valutazione dell'Offerta Economica.

Esame valutazione tecnica

Inizio	27/07/2023 11:31:24
Fine	27/07/2023 13:15:23

La valutazione delle offerte tecniche ammesse, analiticamente descritta e motivata nella scheda sopra riportata, ha pertanto restituito il seguente punteggio tecnico complessivo, a seguito della riparametrazione effettuata nei termini sopra descritti.

Esito Valutazione Tecnica

Riga	Fornitore	Esito	
1	TRAVELBUS - CONSORZIO COOPERATIVO A RESPONSABILITA' LIMITATA Esecutrice LANDI ROBERTO	Valutato	Punteggio:80,00

Note

La seduta di valutazione dell'offerta tecnica termina alle ore 13:15 circa.

Come comunicato ai concorrenti, il Presidente ricorda che la seduta per l'apertura dell'offerta economica presentata dal concorrente e la successiva valutazione della stessa si svolgerà senza soluzione di continuità, subito dopo la conclusione della presente seduta tecnica

Il presente verbale, viene sottoscritto da:

Letto, approvato, sottoscritto.

- Dott. Aldo Mercadanti - Presidente
- Rag. Gianluca Ancorati - Membro Esperto
- Dott. Fabrizio Corradini - Membro Esperto e Verbalizzante